


## RESTAURACION CASCO ALEMAN M-40 FRENTE DEL ESTE (LENINGRADO)

Este casco ha sido adquirido a través de Ebay, como reliquia.

Las reliquias (war relic), tienen la ventaja de poseer un precio razonable, pero hay que buscar para encontrar una que no tenga demasiado trabajo, y a ser posible se encuentre lo mas completa posible, ya que suelen tener bastantes desperfectos, grietas, agujeros, la capa de metal es extremadamente fina etc...

En este caso y tras mirar encontramos en Latvia (Letonia), este casco como reliquia de guerra, según dice su vendedor.



**German M40 HELMET from OSTFRONT!!! Elite.**

Item condition: **Used**

Sold For: **US \$55.00**

Shipping: **\$27.00** Economy Int'l Shipping | [See all details](#)

Delivery: Varies for items shipped from an international location  
Seller ships within 3 days after receiving cleared payment.

Returns: 14 day money back, buyer pays return shipping | [Read details](#)

**Top-rated seller**  
1942militaria ( 726 ★ )  
100% Positive feedback  
Consistently receives highest buyers' ratings  
Ships items quickly  
Has earned a track record of excellent service

Save this seller  
See other items  
Visit store: [Old Relics And Militaria](#)

**Other item info**  
Item number: 28065585221  
Item location: Tallinn, Harjumaa, Estonia  
Ships to: Worldwide  
Payments: PayPal [See details](#)

Print | Report item

Share: [Facebook](#) [Twitter](#)

**Description** | **Shipping and payments**

Seller assumes all responsibility for this listing.

**Item specifics**  
Condition: Used: An item that has been used previously. See the seller's listing for full details and description of ... [Read more](#)  
m42: original  
helmet: german helmet

**Store Categories**  
[Store home](#)  
[WW2 German Militaria](#)  
[WW2 Soviet Militaria](#)  
[Battlefield Relics](#)  
[WW2 Militaria Others](#)  
[Countries](#)  
[Tobacco and related](#)  
[Post War Militaria](#)  
[Russian Imperial Militaria](#)  
[German Imperial Militaria](#)  
[Edged Weapons](#)  
[Reproductions](#)  
[Military photographs](#)  
[Other](#)

**German M40 Helmet in relic condition.** Battlefield found in Estland, near Sinnimae village last year 2010 on the position of Elite Nordland Div.! Dug up from the bunker. The liner's ring and rivets are still present. The shell is rusty and has one hole!! Condition you can see on the pictures below. Do not miss this helmet from Ostfront !!

Postage by regular airmail worldwide - 27 USD. **ATTENTION!** - postage (airmail) to **South Afrika, Brazil** and **Argentina** will cost 37 usd and to **New Zealand, Australia** will cost 42 USD. Also possible to use another, more cheaper way to ship the parcel to Australia and New Zealand, by land. It cost 25 usd, but needs approx. 4-5 weeks to wait arriving.  
I accept paypal, bank transfer and others methods! I will combine shipment to save your money!  
**Please click on the images below to enlarge!**



Casco localizado en el campo de batalla de Estland cerca del pueblo de Sinnimae se excavó el año pasado 2010 en el posición de la División 1 de Elite Nordland extraído de la excavación en un bunker. El revestimiento de anillo y remaches están aún presentes. Está oxidado y tiene un agujero.

Una vez que lo recibimos, vemos que las fotos del Ebay eran correctas y la información del vendedor acerca del estado cierta. Lo de creernos que ha sido hallado en una excavación es tema de cada uno.



## **LIMPIEZA**

Una vez examinado lo introducimos en un cubo con 50% de agua y 50% de aguafuerte (esto último lo podemos encontrar en los artículos de limpieza de cualquier supermercado y es barato), dejamos actuar la mezcla 3 días, ya que es estado de casco es malo, mucho oxido y restos de tierra.



Cuando lo sacamos lo lavamos bien con agua para que no siga actuando la mezcla y lo dejamos secar. Podemos ver aún en la última foto restos de pintura casi negra. Una vez seco lo pulimos ligeramente con el cardan de la amoladora para eliminar el poco oxido que le queda.

**NOTA:**

Es conveniente elegir un día caluroso para que el sol seque rápidamente y podamos imprimir, si no se volverá a oxidar con rapidez.



## IMPRIMACION-REPARACION

Una vez seco y pulido, imprimamos con pintura fosfatante zinc de dos componentes, mediante pistola, que recubre y protege el casco. Este tipo de pintura se usa con edurecedor según indicaciones del fabricante y al poseer componente epoxidicos, la mezcla resulta extremadamente dura y protectora.

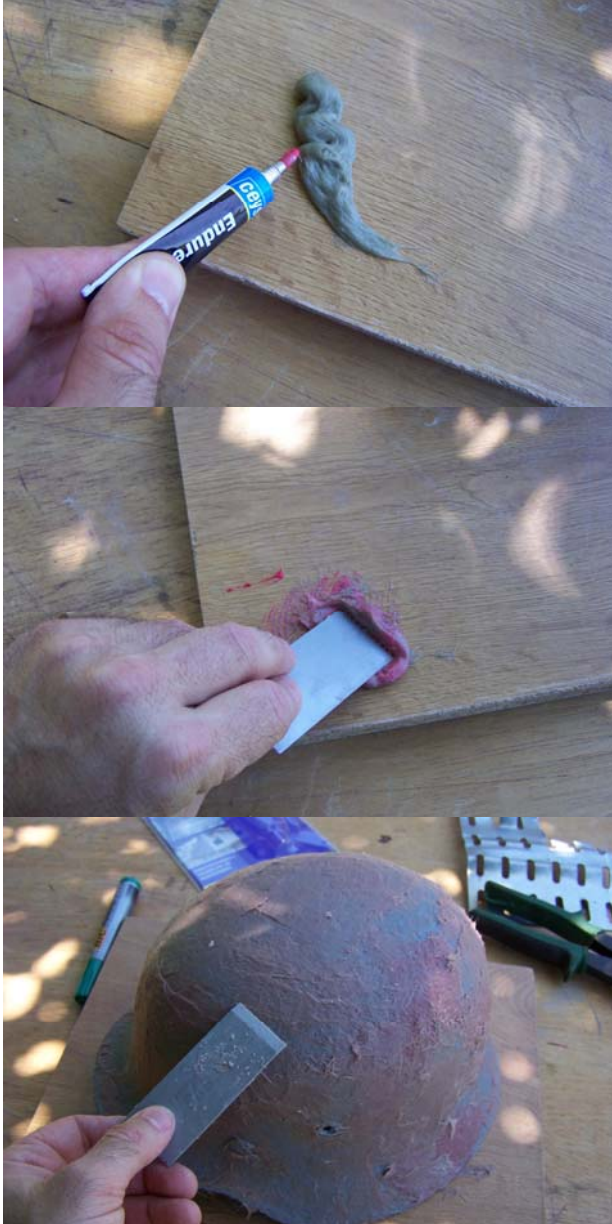
Después procedemos a reparar los agujeros y desperfectos de mayor tamaño mediante chapa de inoxidable de 1,5mm de espesor marcando la forma con un rotulador, cortante con tijeras de chapa y puliendo los bordes con el cardan.





## ENMASILLAR

Preparamos la masilla, con poco endurecedor para que se retarde el mayor tiempo posible su endurecimiento y podemos trabajar tranquilos. Enmasillamos el agujero recubierto de la chapa y el esto del casco, ya que presenta imperfecciones debido a la actuación del oxido a lo largo de los años (60 mas o menos enterrado).



Una vez enmasillado, lijamos con varias lijas de grano gordo a fino, hasta conseguir el grado de acabado que queramos. Desde un casco de batalla hasta un casco perfectamente restaurado y liso.

## PINTURA

Lo pintamos con el color Panzergrau Ral 7021, que lo conseguimos a base de mezclar esmalte negro y blanco y un ligero toque azulado.



Podemos pintar la calca o comprarla y adherirla, y dejar el casco terminado, en nuestro caso lo vamos a seguir trabajando con un camuflaje tricolor.

Pintamos encima de esta capa con Olivegrün, verde oliva, con la pistola y mediante el compresor lanzamos arena de playa sobre el casco con la primera capa para que vaya pegando y adquiriera un toque granulado.

Dejamos secar una hora y seguimos con el resto de colores, FlatBraun y Drakyellow, pueden ser marrón y amarillo arena o similares ya que depues y al oscurecer en casco completo con betún de Judea diluído en aguarrás no se notará la diferencia de los tonos.





## **ENVEJECIDO**

Es complicado controlar el grado de granulometría que queremos conseguir, lo más normal es que nos pasemos, a pesar de ello podemos corregir a nuestro capricho. Una vez transcurrido uno o dos días, y cuando la pintura esté seca, con un cepillo de alambre vamos pasando por encima y rayaremos el casco retirando parte de los granos de arena.





Nos ayudaremos de un destornillador, para retirar con detalle en las zonas que queremos mayor control. Hacemos estas operaciones por todo es casco.



La calca no la he comprado, mediante una foto extraída de la red, y imprimiéndola en un papel blanco adhesivo, la he recortado con su forma, pegado y con el aerógrafo he pintado la silueta de color plata. Posteriormente y con un rotulador fino permanente, he pintado los detalles. Este es el resultado. Hay que tener cuidado en esta zona, y enmascarar antes de pintar encima y sobre todo al retirar la arena con el cepillo metálico hacerlo alrededor de la calca para no estropearla en exceso.



Para oscurecer el casco utilizamos betún de Judea, disuelto en aguarrás, y dejamos secar para ver el efecto. Es necesario no tener prisa en este paso y dejar trascurrir 24h entre capa y capa para dejar secar bien la anterior y no levantar la pintura base. Iremos así controlando el grado de envejecimiento que queremos.



Una vez oscurecido a nuestro gusto dejamos secar y barnizamos en mate.



## **BARNIZADO Y ACABADO**

Después de dar una buena capa de barniz mate, y para eliminar el extremado efecto polvoriento, damos un último lavado de betún de Judea diluído, para conseguir el efecto de los churretones escurridos sobre el casco.



Se puede dar por terminada también aquí la restauración, pero en nuestro caso le vamos a colocar la famosa red de gallinero utilizada para colocar ramas y camuflarse mejor en combate. Explicaré esto en el siguiente tutorial.