

MARCHA GINER 2003

Fechas- Viernes 25, sábado 26 y domingo 27 de julio

Itinerario de la marcha

Día 25: Estación de Cercedilla, avenida de Amezúa, arroyo del Pradillo, camino del Calvario, cruce carretera a la presa de Navalmedio, cruce pista forestal a la pradera de las Cortes, casita de la Institución Libre de Enseñanza, el Ventorrillo, pista de Navalmedio, pradera de la Vaqueriza, estación del puerto de Navacerrada, puerto de Navacerrada.

Día 26: Puerto de Navacerrada, camino de los neveros, el Emburriadero, pista de la estación de televisión, alto de las Guarramillas (la Bola del Mundo), loma del Noruego, puerto de los Cotos, camino viejo de El Paular, puente de los Hoyones, puente de la Angostura, R.V. 1, embalse del Pradillo, puente del Aguilón, puente del Perdón, El Paular.

Día 27: Rascafría, cuesta del Chorrillo, polideportivo, robledo de los Horcajuelos, el Carro del Diablo, pista de la repoblación, puerto del Reventón, fuente del Infante, La Granja.

Presentación

Martes **día 22:** Presentación de la marcha en la Universidad Carlos III (Colmenarejo)

Grupo básico

El grupo básico de la marcha estará constituido por un mínimo de 10 personas, a las que podrán añadirse como acompañantes cuantos lo deseen en los distintos puntos del recorrido, resolviendo por cuenta propia los problemas de transporte, manutención y alojamiento.

Si se dispone de un autobús como medio de transporte durante los tres días de la marcha, el grupo básico podría estar constituido como máximo por tantas personas como plazas tuviese dicho autobús.

Logística

1^º día: Tomando el tren de las 8 en Madrid, o utilizando los medios de transporte convencionales o particulares disponibles, los posibles participantes en la marcha se concentrarían en la estación de Cercedilla entre 9 y 9:30 h. de la mañana, para empezar la marcha a ser posible antes de las 10.

Si se dispone de autobús, el punto de concentración sería en la Moncloa, junto al arco que hay frente al Ministerio del Aire, a las 8:00 h. de la mañana, para trasladarse desde allí a la estación de Cercedilla, donde podrían unirse otros posibles acompañantes.

En el transcurso de la marcha, se haría una parada en la Casa de las Mariposas (antigua casita de la ILE) para hacer un descanso y contemplar el panorama que nos rodea. Puede hacerse otra parada en la pradera de la Vaqueriza, antes de llegar al puerto.

La etapa finalizará en el puerto de Navacerrada, desde donde se volvería a Madrid para hacer noche con los medios de transporte disponibles, o mediante el tren.

Desnivel a superar: 750 m. aproximadamente con una longitud de unos 10 kilómetros.

Hora de llegada prevista a Navacerrada: 14:00 h.

Conviene llevar agua y algo de comer para esta etapa.

2º día: Traslado desde Madrid al puerto de Navacerrada a primera hora de la mañana, para comenzar a andar antes de las 10 h. En caso de disponer de autobús de apoyo, se saldría del mismo punto que el día anterior, y a la misma hora, para estar en el puerto de Navacerrada poco después de las 9 h.

En el transcurso de la marcha se haría una breve parada en el alto de las Guarramillas, para contemplar el paisaje. Llegando al puerto de los Cotos habrá un primer descanso. Se continuará la bajada por el camino viejo del Paular y las pistas de la Angostura, haciendo un segundo descanso en la zona de la Isla antes de continuar hacia El Paular.

Finalización de la etapa en El Paular y pernocta al aire libre en las instalaciones de la Consejería de Medio Ambiente del puente del Perdón. En Rascafría hay alojamientos opcionales para los que no quieran dormir al aire libre.

Esta etapa es la más fuerte de la marcha, con 23 kilómetros de longitud, 400 metros de subida y 1.100 metros de bajada, y los participantes tienen que llevar agua y comida para todo el día, aunque en el puerto de los Cotos hay agua potable y es posible conseguir algo de comer.

Comenzando a andar a las 9:30 de la mañana, se puede estar en Cotos hacia las 12:30, en la Isla hacia las 4 de la tarde y en el Paular hacia las 18:00 h.

El equipo para pernoctar, linterna, saco y colchonetas o aislantes, sería transportado por el autobús de apoyo, si se dispone del mismo, o mediante coches de apoyo recabados a tal efecto.

3º día: Se irá desde el puente del Perdón a Rascafría, para desde allí subir al puerto del Reventón por la loma de los Horcajuelos y bajar a la Granja por la fuente del Infante. Conviene madrugar lo más posible, para evitar al máximo las horas de calor durante la subida.

En esta etapa hay que salvar la cuesta más dura de la marcha, con 2 kilómetros llanos hasta Rascafría, 9,5 kilómetros subida y unos 900 metros de desnivel para alcanzar el puerto del Reventón, y otros 8 kilómetros y 878 m. de desnivel de bajada hasta la Granja.

No hay agua potable en esta etapa.

Comenzando a andar a las 7 de la mañana, se puede estar en el Reventón a las 11 de la mañana y en la Granja entre 2 y 3 de la tarde.

Vuelta a Madrid en el autobús, mediante transporte convencional (autobús de línea a Segovia y tren de Segovia a Madrid), o con coches de los amigos y familiares que estén dispuestos a colaborar.

Comenzando en Cercedilla

El ferrocarril de Madrid a El Escorial se inauguró el 9 de agosto de 1861, víspera de San Lorenzo. En 1864 se prolongó la línea hasta Ávila y el 1 de julio de 1888 se inauguró el ramal de Villalba a Cercedilla y Segovia por San Rafael. El tren eléctrico de Cercedilla al puerto de Navacerrada no entraría en servicio hasta el 14 de julio de 1923, prolongándose el trazado en 1963 hasta el puerto de los Cotos o del Paular.

Condicionada por estas fechas, la primera excursión de larga duración de la ILE, que tuvo lugar en julio de 1883, comenzó en la estación de Villalba, entonces la más cercana a la sierra. Pero a partir de la inauguración del ramal de Segovia, muchas de sus excursiones a la sierra comenzaron en Cercedilla, como vamos a hacer nosotros en esta segunda marcha Giner.

Domingo Pliego Vega
Junio 2003

Descripción del itinerario desde la estación de Cercedilla al puerto de Navacerrada, alto de las Guarramillas, puerto de los Cotos, la Isla, El Paular, Rascafría, puerto del Reventón, fuente del Infante y La Granja.

DE LA ESTACIÓN DE CERCEDILLA AL PUERTO DE NAVACERRADA por el Ventorrillo y el valle de Navalmedio

Longitud: Aproximadamente 10 kilómetros.

Tiempo estimado: 3 y media a 4 horas.

Desnivel: 750 m. de subida.

Tipo de camino: Pistas forestales en su mayor parte. Un tramo corto de sendero algo borroso antes de llegar al Ventorrillo.

Vegetación: Robles en la primera parte de la subida y pinar en los dos tercios últimos.

Descripción

Saliendo de la estación de Cercedilla, subimos una escalinata de piedra que encontramos a la derecha de la calle a pocos metros del edificio de la estación. Esta escalinata continúa hacia la derecha por una calle entre chalets, subiendo suavemente hasta confluir con la carretera que atraviesa el núcleo principal del pueblo poco antes de cruzar las vías del tren que sube al puerto de Navacerrada.

Cruzamos las vías y avanzamos por esta especie de calle o carretera, hasta alcanzar la plaza del Ayuntamiento, que pasaremos de largo (**20 min**). Poco más allá, la carretera hace una curva hacia la derecha y toma dirección sur. Al terminar esta curva llegamos al inicio de la avenida de Amezúa, a la izquierda, frente a la parada del autobús, por la que tenemos que seguir (1,5 km; **30 min**).

Avanzamos por la pista y, poco más allá, pasamos por un buen puente sobre el arroyo del Pradillo enlazando con una calle urbanizada, avenida de Amezúa, en el barrio más oriental de Cercedilla.

Remontamos una suave cuesta y dejando atrás el polideportivo, a la derecha de la calle, bajamos por esta avenida hasta llegar a un puente sobre el arroyo del Pradillo, donde termina el asfalto (2 kms; **40 min**). Continuamos por la calle de tierra entre las últimas casas y, poco más adelante, giramos a la derecha y comenzamos a subir una empinada cuesta. Pronto se atenúa la pendiente, la pista gira a la izquierda y llega a desembocar en la carretera asfaltada que llega a la presa de Navalmedio, situada a poca distancia a la izquierda, donde termina (3,5 kms; **1 hora a 1 h. 15**).

Aquí seguiremos unos metros por la carretera hacia la derecha, pasamos sobre una barrera canadiense incrustada en el piso y alcanzamos el inicio de un camino de tierra que trepa por la ladera de la izquierda entre pequeños robles y abundante matorral.

Remontamos este camino, hasta desembocar en una ancha pista de tierra, que lleva hacia la pradera de las Cortes (3,9 kms; **1 h. 25 min**).

Vamos unos diez o quince metros hacia la derecha por esta pista, hasta encontrar el inicio algo borroso de otro sendero a la izquierda de la misma, por el que tenemos que continuar subiendo. Este inicio, señalizado con algún pequeño hito de piedras, está unos veinte metros antes de llegar a una línea eléctrica que baja por la ladera y atraviesa la pista misma.

Sigue un tramo empinado de camino, entre denso matorral, que fue desbrozado y señalizado con pequeños hitos en el verano del 2002 para facilitar la anterior marcha Giner. Poniendo atención y manteniendo siempre algo alejada por la derecha la línea eléctrica, no es difícil seguir el sendero, que en pocos minutos más llega a una valla de piedra seca en la que un portillo franqueable de tubo de hierro permite pasar la valla (4,5 kms; **1 h. 40 min** de andar desde el inicio).

Al otro lado encontramos un camino más claro, por el que vamos a seguir subiendo. Los pinos se hacen más abundantes y en el altito de la izquierda, a través de los árboles, se divisa la Casa de las Mariposas, antigua Casita de la ILE. Finalmente, llegamos a un portillo, y, unos metros más allá,

desembocamos en la carretera del puerto a la altura de la curva del Ventorrillo (5 kms; **2 horas**)

Continuamos la subida hacia el puerto rodeando la curva de la carretera por la parte exterior, para seguir por una pista forestal de tierra que comienza allí mismo, cuya entrada está protegida por una barrera, que sube hacia la pradera de la Vaqueriza.

La pista gana altura a media ladera entre el pinar que cubre toda la vaguada de Navalmedio. Medio kilómetro más arriba se deja a la izquierda un ramal que baja hacia el arroyo. La pista se prolonga sin problema alguno hasta llegar a la pradera de la Vaqueriza, que se extiende ladera arriba por la derecha (6,7 kms; **2 h. 30 min**). Sin tomar el ramal de entrada a la pradera, seguimos subiendo por la pista por la que venimos, en la que se ven las tapas de registro de una conducción de agua enterrada.

Más arriba dejamos a la izquierda el inicio de otra pista que baja a la vaguada, pasamos bajo una pequeña línea eléctrica entre el bosque, y, finalmente, llegamos al arroyo del Regajo del Puerto, poco caudaloso, que cruzamos haciendo una curva a la izquierda.

Pasado el arroyo, el camino se ensancha bastante y sube haciendo un par de curvas, hasta llegar a una barrera, poco antes de alcanzar el conjunto de edificios entre los que se encuentra el restaurante Ochoa.

Remontamos unos escalones junto a este restaurante y, haciendo una última curva, desembocamos en el aparcamiento de la estación de Navacerrada, junto a la capilla de Nuestra Señora de las Nieves, al pie mismo del andén de la estación del puerto de Navacerrada (9 kms; 3 horas).

Remontando unos escalones subimos al andén y cruzamos las vías hasta el edificio de la estación, desde donde es posible subir al Puerto de Navacerrada por varios caminos, todos ellos indicados.

Finalmente llegamos al aparcamiento de la Venta Arias, en el puerto de Navacerrada, donde damos por terminada esta primera etapa. Altitud, 1.860 m (10 kms; **3 h. y 20 min. a 4 horas** de andar desde Cercedilla).

Cartografía

Hoja 508 (Cercedilla) del I.G.N., escala 1:50.000, o su equivalente del SCE número 18-20.

También las hojas 508-I (Camorritos), 508-II (Puerto de Navacerrada) y 508-III, del IGN a escala 1:25.000.

DEL PUERTO DE NAVACERRADA AL ALTO DE LAS GUARRAMILLAS, PEÑA DEL ÁGUILA, LOMA DEL NORUEGO Y PUERTO DE LOS COTOS

Longitud: 8 kilómetros aproximadamente.

Tiempo estimado: 2 horas 30 min.

Desnivel: 408 m. de subida y 420 m. de bajada.

Tipo de camino: Pistas de servicio de la televisión, de hormigón y sendero de montaña sin problemas.

Agua potable: No hay fuentes en este recorrido.

Vegetación: Sin arbolado en su mayor parte. Se atraviesa una punta de pinar en los últimos metros de bajada al puerto de los Cotos.

Descripción

Iniciamos la subida desde el puerto de Navacerrada (1.860 m.). Al llegar al puerto, girar a la derecha, como para entrar a la zona de aparcamiento. Inmediatamente volver a girar a la derecha y subir hacia la estación inferior del telesilla.

Dejando la pista de hormigón a la izquierda, rodeamos el edificio de la estación por la derecha y comenzamos a subir hacia el Emburriadero por el antiguo camino por el que los neveros bajaban con las carretas cargadas de nieve desde los ventisqueros altos.

El camino gana altura suavemente, hasta alcanzar la divisoria de la cuerda de las Cabrillas casi a la altura del collado del Emburriadero. Damos vista a la cumbre de la Maliciosa, que se levanta al otro lado del profundo valle de la Barranca.

Giramos a la izquierda y ganamos altura por la divisoria, bastante despejada, hasta alcanzar, poco más arriba, la pista de hormigón de servicio de las instalaciones de la televisión, que comenzaba a la izquierda de la estación inferior del telesilla.

Continuamos subiendo por esta pista, con fuerte pendiente, que gana altura por la parte superior de la loma. Algo más arriba la pista se divide en dos ramales, que se vuelven a unir poco más adelante. Finalmente, la cuesta se alarga hacia la derecha, hace un último recodo cerrado, y alcanza la loma de las Guarramillas.

Vemos la estación superior del telesilla, al pie de la Primera Guarramilla (2.178 m.), a poca distancia a nuestra izquierda. Seguimos por la pista hacia los edificios de la Televisión, que se ven ya bastante cerca en el Alto de las Guarramillas (La Bola del Mundo). Hay un repecho duro, muy corto, y enseguida sobrepasamos la Segunda Guarramilla (2.225 m.), que queda a la izquierda, llegando a un collado poco marcado tras un leve descenso. Desde aquí, se sube directamente hacia los edificios de la TVE, que alcanzamos en pocos minutos más (2.268 m.; **1 hora a 1 h. 15** desde el puerto).

Unos metros antes de alcanzar el conjunto de edificios, seguiremos por un camino hacia la izquierda, avanzando por lo alto del cordal hacia el

Este, iniciando un alargado descenso, que en pocos minutos nos llevaría al collado de las Guarramillas.

Por la izquierda vemos las enormes cicatrices dibujadas en las laderas por las pistas de Valdesquí, la cabecera del valle del Lozoya y, cerrando la visual por el N.E., el macizo de Peñalara.

Dejamos a la izquierda, alejado unos metros, lo que nos parece un pluviómetro y poco más adelante llegamos a una borrosa bifurcación, en la que seguiremos por el ramal de la izquierda, que pierde algo de altura y se dirige al último poste de los remontes de la estación de esquí.

Al llegar junto a una cerca que delimita la zona del remonte, giramos a la izquierda y encontramos enseguida la traza de un senderillo que baja hacia el norte en diagonal a la izquierda (**1 h. 10 min**).

Perdemos altura por este sendero, por terreno bastante despejado, en dirección a un collado herboso que vemos más abajo. Tras una bajada con buenas panorámicas sobre Valdesquí, alcanzamos un collado herboso (1.990 m) y acometemos la suave y breve subida a Peña del Águila, que alcanzamos en tres minutos más (2.003 m.; **1 h. 20 min**). Estupendas vistas panorámicas sobre los pinares de Valsáin, por el noroeste, y el valle del Lozoya por el nordeste.

Vemos a poca distancia por la derecha el último poste de un remonte mecánico que sube desde Valdesquí. Continuamos hacia el puerto de los Cotos por todo lo alto de la loma del Noruego, siguiendo un sendero bien visible. Pasamos otro colladito poco marcado y algo más adelante giramos hacia la derecha, siempre siguiendo el camino. Una bajada larga y suave nos lleva a un tramo casi llano, donde el camino se ensancha y comienzan a verse algunos pinos a ambos lados (1.890 m.; **1 h. 50 min**).

Remontamos la última altura de nuestro recorrido antes de llegar al puerto; el arbolado aumenta; llegamos al altillo, donde hay un depósito de agua cubierto, que dejamos a nuestra izquierda. (1.922 m). El camino, una pista apta para vehículos, desciende entre el pinar, haciendo eses, hasta llegar encima de la carretera, junto a una caseta. A la derecha vemos uno de los

antiguos mojones que dan nombre al puerto de los Cotos. No queda más que bajar unos escalones de piedra, para alcanzar el puerto de los Cotos, donde daremos por terminado este tramo del recorrido (1.848 m.; **de 2 horas a 2 horas y media de andar**).

Cartografía

Hojas 483 (Segovia) y 508 (Cercedilla) del I.G.N., escala 1:50.000, o sus equivalentes del SCE números 18-19 y 18-20.

También las hojas 508-II (Puerto de Navacerrada) del IGN y 36-38 (San Ildefonso o la Granja), del SCE, a escala 1:25.000.

Perfil del recorrido

	<u>Altitud</u>	<u>Kms</u>
Puerto de Navacerrada	1.860 m.	-
Primera Guarrama	2.178 m.	2,6
Segunda Guarrama	2.225 m.	3,0
Alto de las Guarramillas	2.257 m.	3,5
Peña del Águila	2.003 m.	4,7
Depósito de agua	1.922 m.	7,0
Puerto de los Cotos	1.848 m.	7,9

DEL PUERTO DE LOS COTOS A LA ISLA

por el camino viejo de El Paular

Longitud: 10,5 kilómetros.

Tiempo estimado: 3 horas.

Desnivel: 585 m. de bajada.

Dificultad: Sin dificultad alguna.

Tipo de camino: Sendero de montaña en un corto trecho; pistas forestales el resto.

Agua potable: Hay fuentes de agua potable en el puerto de los Cotos, junto a la puerta de entrada al Parque (fuente C. Bernaldo de Quirós). Se encuentran varios arroyos durante el recorrido, de los que no es recomendable beber, por la ganadería extensiva que hay en la zona.

Vegetación: Arbolado de pinos en todo el recorrido, mezclado con algunos robles en la parte final.

Descripción

Comenzamos cruzando el aparcamiento del puerto de Cotos hacia abajo, para salir del mismo por el punto más alejado del puerto.

Cruzamos la carretera y remontamos un pequeño talud al otro lado, alcanzando una plataforma herbosa paralela a la carretera, por la que seguimos bajando hacia la derecha. La carretera va quedando cada vez más abajo, a nuestra derecha.

En unos minutos llegamos a una bifurcación en la que seguimos por la derecha, por un camino poco marcado, que desciende un breve trecho hasta salir poco más abajo a una zona amplia, despejada y empradizada. Al otro lado de estas praderas se ven dos caminos o pistas forestales.

Al llegar al primero de dichos caminos (**10 min.**), señalizado en los árboles con las marcas blancas y rojas del GR-10.1, lo seguimos hacia la izquierda, perdiendo altura suavemente y entrando enseguida en zona de arbolado. Esta bajada termina en una vaguada, por la que cruza el arroyo del Toril.

El GR-10.1 continúa remontando la loma siguiente, pero en esta ocasión, nada más pasar el arroyito, vamos a ir hacia la derecha, por otro camino menos frecuentado, a cuyo inicio una señal en forma de cruz de San Andrés, blanca y roja, indica que por ahí no va el GR-10.1 (**20 min.**).

Avanzamos por este camino (camino viejo del Paular), ancho, que pierde altura muy suavemente media ladera entre arbolado y matorral espeso. Entre los árboles, unos metros más abajo por nuestra derecha, se vislumbra la carretera que sube al puerto.

Más abajo, el camino se ensancha bastante y pasa por una zona con menos arbolado; pronto gira en redondo a la derecha y desciende hasta la carretera tras pasar una barrera que impide el paso de los coches (**40 min.**).

Cruzamos la carretera en diagonal, en la misma dirección de bajada, y al otro lado encontramos el inicio de otra pista, también cerrada con otra barrera, por la que vamos a seguir, bajando rápidamente

hacia el fondo del valle por una zona de abundante arbolado de pinos mezclados con algunos acebos. El descenso es continuo y acusado, pero sin excesiva inclinación.

Perdemos altura haciendo media docena de cortas curvas a uno u otro lado. Finalmente, tras un último giro en ángulo recto a la izquierda, vemos el final de la pista por la que bajamos doscientos metros más adelante, donde desemboca en otra más importante que desciende desde la derecha por el eje del valle.

Alcanzamos la pista principal (**1 hora**), por la que se desarrolla la R.V.1 y, girando a la izquierda, continuamos por ella nuestro descenso. En menos de un cuarto de hora, otro ramal de pista converge con la que vamos siguiendo por la derecha y tres minutos más allá, la pista pasa por un puente sobre el arroyo de desagüe de la Laguna de Peñalara, que baja por la ladera de la izquierda (**1 h. 15 min**) a la altura del poste número 20 de la RV.1.

Unos minutos después encontramos el poste indicador número 21 a la derecha de la pista, justo donde se inicia un caminito que se separa de la misma por la derecha. Entraremos por este caminito, alcanzando en pocos metros el restaurado puente de los Hoyones, por el que cruzaremos a la orilla derecha del arroyo de la Angostura, también denominado río Lozoya en varios mapas (**1 h. 25 min.**).

Al otro lado del puente, continuamos por el camino que va paralelo al río por su orilla derecha. En algún trecho afloran las viejas piedras y aún pasaremos sobre algún otro arroyo afluente del principal por otra pasarela de madera. Cinco minutos más tarde, nuestro camino confluye en talón con una pista ancha que baja por la derecha (poste RV.1, nº 23; **1 h. 35 min.**).

Seguimos bajando por esta pista de tierra, entre hermosos pinares. Poco más adelante, la pista atraviesa un gran claro empradizado y sigue perdiendo altura poco a poco.

Llegamos a un punto en el que a la izquierda se ve una amplia zona de praderas que nos separa del río, muy cercano y con bonitas pozas (**1 h. 50 min.**). Estamos en la zona del puente de la Angostura, al que llegamos en pocos minutos más. Unos metros antes de alcanzar la entrada del puente, otra pista desemboca en la nuestra por la derecha; en la unión de ambas se levanta el poste número 25 de la R.V.1 y vemos el número 26 en esta otra pista, unos metros más arriba.

Continuación hacia la Casa de la Horca y La Isla

Abandonamos la línea de postes señalizadores y, cruzando el puente de piedra de la Angostura, seguimos por la pista que va ahora por la orilla izquierda del río. Cien metros después de cruzar el puente, confluye por la izquierda la pista que dejamos al pasar el puente de los Hoyones (**1 h. 55 min.**).

Seguimos bajando por esta pista de tierra, ancha y sin problemas, que se prolonga valle abajo por unas zonas muy agradables de praderas y arbolado, hasta que, finalmente, sube una ligera cuesta y desemboca en la carretera del puerto a la altura del kilómetro 31,5. Al final de la pista una barrera impide la circulación de vehículos no autorizados.

Al otro lado de la carretera, cruzando en diagonal, arranca otra pista de tierra que va hacia el mirador de los Robledos. A la entrada de esta pista, un corto ramal en suave subida llega a la **Casa de la Horca**, que se ve muy cerca (**2 h. 20 min.**).

Para seguir hasta la zona de aparcamiento de la Isla, unos treinta metros antes de llegar a la barrera mencionada abandonaremos la pista por la derecha, para bajar en diagonal por la ladera cubierta de pinos a lo largo de un senderillo que termina en otro mucho más ancho, casi horizontal, que va por la orilla del río.

Continuaremos ahora por este camino hacia la izquierda, río abajo. Enseguida comenzaremos a ver el agua embalsada por la pequeña presa del Pradillo a nuestra derecha. El camino que seguimos remonta una corta cuestecilla, queda de nuevo casi horizontal y va a salir a su vez a la carretera asfaltada, tras pasar otra barrera.

Antes de llegar a esta nueva barrera, tomaremos un camino ancho y bien visible que baja hacia la derecha (**2 h. 30 min.**), sobrepasado ya el muro de la presa del Pradillo, pierde altura a la vez que avanza en diagonal y llega a salir a otro camino horizontal cercano al cauce del río. Seguimos avanzando por este otro camino y enseguida vemos los coches aparcados en la explanada que hay poco más adelante, junto al bar-restaurante "Pinos Aguas".

A la derecha, al otro lado del río, vemos ya la terraza del bar "La Isla", al que se accede desde la zona de aparcamiento por una pasarela peatonal.

Llegamos junto al restaurante "Pinos Aguas", en **2 h. 45 min.** de andar desde el inicio. Aquí cabe la

opción de terminar la bajada hasta el Paular mediante los vehículos que tengamos a nuestra disposición.

Del puente de la Angostura a El Paular por la orilla derecha del río

Sin pasar el puente de la Angostura, remontamos unos cincuenta metros por la pista forestal que se une a la nuestra por la derecha hasta el poste señalizar nº 26 de la R.V. 1, justo al inicio de un sendero que se separa de la pista por la izquierda.

Continuamos por este sendero, casi horizontal al principio. Poco más adelante, el camino sube suavemente y llega a la orilla del arroyo de Valhondillo en una zona muy agradable (**2 h. 5 min.**). Hay una pasarela de madera para salvar el arroyo, pero a veces, sobre todo al final de la temporada de invierno, el arroyo viene muy crecido y puede costar algún trabajo alcanzar el inicio de dicha pasarela, que suele quedar en el agua, más allá de la orilla.

Al otro lado del arroyo el sendero pierde algo de altura entre el arbolado de pinos y algunos acebos, llega a otra vaguada y pasa otro arroyuelo por otra pasarela más corta que la anterior. Avanzando por el camino, bajamos por un carril y llegamos a una tercera pasarela de madera (**2 h. 25 min.**). Unos metros después se encuentra el poste nº 30 a la vera del camino. Después de este poste, el camino desciende suavemente hacia el río, que vemos ahora entre el arbolado más cercano y por nuestra izquierda. Otra pasarela más larga que las anteriores nos permite salvar otro arroyo.

Nuestro camino sube algo, por una zona de bosque más claro; vemos el río encajado en el terreno; tras otra breve bajada, y nuevo paso de arroyo por una pasarela corta, llegamos a la altura de la caseta de aforos que hay en la orilla del río. Desde la misma caseta, un puente metálico llega a la orilla izquierda, pero este puente no es accesible desde nuestro lado.

Continuamos avanzando por el sendero de la orilla derecha, que toma alguna altura sobre el embalse del Pradillo. Al llegar casi a la altura del muro de la presa de este embalse, el camino paso sobre unas lajas rocosas en un corto tramo despejado, desde donde hay unas estupendas vistas panorámicas hacia atrás, mirando en la dirección de la que venimos. Pasadas estas lajas, el camino desciende algo y penetra de nuevo entre el arbolado, llegando enseguida junto a una canalización a cielo abierto, seca, acotada con alambradas a ambos lados, que fue la toma de agua de la antigua central eléctrica, hoy día desmantelada, que se encuentra más adelante (**2h. 45 min.**).

En el cercado que acota dicho canalillo, hay un paso para personas, que utilizaremos para cruzar al otro lado, pasando un portillo de fortuna. Nada más dejar atrás este canal, perdemos algo de altura,

atravesando en diagonal un pequeño claro empedrado. Al otro lado de este claro, pasamos otro portillo y seguimos por el camino (**2 h. 50 min.**).

Poco más abajo, a la izquierda, vemos una tercera puerta, por la que se puede alcanzar la orilla del río y la pasarela peatonal por la que se llega a La Isla, que está en esta orilla. Pasando por dicha pasarela, se alcanzan las zonas de aparcamiento de los conocidos bares de Pinosaguas y de Los Claveles, donde daremos por terminado el recorrido si no deseamos llegar hasta El Paular (**2 h. 45 min. a 3 horas** desde el inicio).

Continuación hacia El Paular

Si decidimos seguir hasta El Paular, distante todavía casi otros cinco kilómetros, no pasaremos esta tercera puerta, continuando por el camino señalizado que venimos siguiendo largo rato.

Avanzamos por una zona más despejada, con más robles que pinos, en un tramo casi horizontal. Por la izquierda comenzamos a ver una valla de piedras medio arruinada, más o menos paralela al camino. En cinco minutos más llegamos a un llano empedrado y soleado, con una línea eléctrica a nuestra izquierda.

Vamos por una zona clara, con bosquetes de robles a los lados del camino, hasta llegar a la altura de una vieja tubería de hierro, que baja por la ladera de la derecha hacia un edificio, también ruinoso, que se ve más abajo y a la izquierda del camino (**3 h. 25 min.**). Se trata de la antigua central hidroeléctrica, en la actualidad fuera de servicio y desmantelada, en cuya visita se pueden gastar unos minutos, si se desea.

El camino pasa sobre la tubería por un puentecillo y prosigue a media ladera. Algo más adelante llega a una zona embarrada y salva un arroyo más por otra pasarela de madera. Dejamos a la derecha unas instalaciones cuyo uso no conocemos y enseguida llegamos a la entrada del puente por el que una pista forestal salva el caudaloso arroyo del Aguilón, afluente del río Lozoya (**3 h. 35 min.**; poste núm. 40).

Cruzamos este puente, y continuamos por la pista forestal, que, pocos metros más allá, pasa entre las casamatas de madera y las instalaciones de un campamento fijo de juventud. Avanzando por la pista llegamos a una bifurcación a la derecha, que no tomaremos, donde vemos otros dos postes indicadores, el núm. 452 de la R.V.1 y el núm. 4 de la R.V.6. Hacia el frente se divisa ya la torre de la iglesia de El Paular y todo el cordal que va desde Peñalara hacia el puerto del Reventón y las alturas del Nevero.

Seguimos por la pista y llegamos a una barrera canadiense en el suelo, justo donde comienza una

valla de piedras muy bien hecha por la izquierda, que delimita la zona recreativa de piscinas naturales de "Las Presillas" (**3 h. 50 min.**). El piso de la pista comienza a estar asfaltado y poco más adelante llegamos a otra puerta con barrera canadiense, que pasaremos. Tras esta puerta, la pista presenta cercados por ambos lados y no queda más alternativa que continuar por el asfalto.

Dejamos a la derecha el ramal de entrada al albergue juvenil "Los Batanes" y enseguida llegamos al restaurado puente del Perdón, por el que salvamos el río Lozoya. Unos metros más allá, desembocamos en la carretera general del valle, frente por frente a la entrada de El Paular, dando por terminado este largo recorrido (**4 horas** de andar desde el inicio de la excursión en el puerto de Cotos). A menos de cien metros a la izquierda de la puerta por la que hemos salido a la carretera del valle, se encuentra la entrada al Centro de Información del Parque, donde podemos conseguir valiosa información sobre el entorno.

Cartografía

Hojas 483 (Segovia) y 508 (Cerdilla) del I.G.N., escala 1:50.000, o sus equivalentes del SCE números 18-19 y 18-20.

También las hojas 508-II (Puerto de Navacerrada) del IGN y 36-38 (San Ildefonso o la Granja), del SCE, a escala 1:25.000.

Perfil del recorrido: hasta la Casa de la Horca

	<u>Altitud</u>	<u>Kms</u>
Puerto de Cotos	1.830 m.	---
Separación camino del Palero	1.675 m.	1,7
Cruce de la carretera	1.575 m.	3,0
Pista del valle	1.480 m.	4,0
Puente de los Hoyones	1.395 m.	5,2
Puente de la Angostura	1.350 m.	7,4
Casa de la Horca	1.275 m.	9,6
El Paular	1.150 m.	15,2

Perfil del recorrido: hasta El Paular

	<u>Altitud</u>	<u>Kms</u>
Puerto de Cotos	1.830 m.	---
Separación camino del Palero	1.675 m.	1,7
Cruce de la carretera	1.575 m.	3,0
Pista del valle	1.480 m.	4,0
Puente de los Hoyones	1.395 m.	5,2
Puente de la Angostura	1.350 m.	7,4
Embalse del Pradillo	1.255 m.	10,4
Salida a La Isla	1.245 m.	10,7
Puente del Aguilón	1.200 m.	13,4
Las Presillas	1.155 m.	14,4
Puente del Perdón	1.150 m.	15,1

DE RASCAFÍA AL PUERTO DEL REVENTÓN

Longitud: 10 kilómetros aproximadamente.

Tiempo estimado: 3 horas y media a 4 horas.

Desnivel: 888 m. de subida y otros tantos de bajada.

Tipo de camino: Pistas forestales y caminos bien trazados.

Agua potable: No hay fuentes de agua potable en este tramo del recorrido.

Vegetación: Robles en la loma de los Horcajuelos; pinar de repoblación durante un breve trecho de subida por la pista; matorral espeso fuera del camino casi hasta el puerto.

Descripción

Iniciamos este itinerario en Rascafría. Desde la plaza de España, junto al Ayuntamiento, donde hubo una olma, después un pequeño abedul, y en la actualidad un olmo más resistente a la grafiosis. Bajando por la carretera que sigue hacia el Paular, la carretera gira enseguida a la derecha y pasa sobre el arroyo del Artiñuelo.

Muy pocos metros más adelante la dejamos por la derecha, para subir por la calle llamada Cuesta del Chorrillo. A media subida dejamos un crucero de piedra a la izquierda. Muy pronto se termina la cuesta y la calle gira levemente a la derecha, siguiendo hacia el polideportivo. Antes dejamos a la derecha el Colegio Enrique de Mesa y el Centro Cívico.

Pasamos de largo estas instalaciones y enseguida llegamos a una cancela de tubo de hierro, cerca de uno de los postes señalizadores de la R.V.4, que da entrada a la dehesa (**8 min.**). Pasamos esta cancela, cuidando de dejarla cerrada de nuevo, y seguimos por un ancho camino de tierra que sale a campo abierto.

Avanzamos en dirección a la loma de los Horcajuelos, cuyo arranque se ve ya claramente por el Oeste, más allá de la zona despejada que estamos atravesando, en la que no será raro encontrar ganado vacuno.

El camino atraviesa esta zona de pastos, sin arbolado, en ligera diagonal hacia la izquierda, bordeando una cerca de alambre de espino. En pocos minutos llegamos al final de esta zona y remontamos una cuestecilla por un sendero que prolonga el camino por el que hemos venido (**20 min.**). Unos metros más arriba, alcanzamos la plataforma de un camino casi horizontal, por la que seguimos avanzando hacia la izquierda.

Unos metros más adelante llegamos a otra puerta de tubo de hierro, a cuya izquierda hay una puerta peatonal. Pasada esta barrera entramos en el camino de los Horcajuelos con bonitas vistas panorámicas sobre el Monasterio del Paular, en el fondo del valle. Diez metros más allá de la puerta, el camino gira a la derecha, remonta un repecho y prosigue hacia la izquierda en una suave pero continuada pendiente, entre apretados robles de

pequeño porte, ganando altura por la ladera de la solana de la loma.

La subida resulta muy agradable, y tanto en primavera como en otoño, el robledo ofrece unos llamativos contrastes de color. Tras un largo trecho, el camino hace una aguda curva a la derecha y sigue subiendo, siempre entre robles (**45 min.**).

Poco más arriba nuevo giro, ahora a la izquierda, más redondeado, completando el único zigzag de esta parte del camino (**50 min.**), que continúa subiendo con pendiente suave.

Finalmente se aclara el arbolado y por una zona despejada llegamos a otro portón de tubo de hierro, que tenemos que pasar (**1 h. 5 min.**). A la izquierda del portón hay otra más pequeña, peatonal, generalmente abierta. El camino pierde pendiente y discurre por la parte alta de los Horcajuelos, donde aparecen ya los primeros pinos.

En unos minutos más desembocamos en una pista forestal ancha, que atraviesa horizontalmente la ladera, viniendo desde el Raso de la Cierva, más al Norte de este punto (1.550 m. de altura; **1 h. 20 min.**). Unos metros antes de alcanzar la pista, dejamos muy cerca y a la derecha el famoso Carro del Diablo.

Nuestro itinerario cruza esta pista en diagonal hacia la izquierda, para seguir por otra pista que comienza allí mismo y sube con buena pendiente hacia la divisoria de la sierra. Hay pinos de pequeño porte en los primeros metros, que poco a poco van desapareciendo, quedando cubierta la ladera por espeso matorral.

Medio kilómetro más arriba, la pista inicia una serie de cortas y empinadas lazadas, ganando altura por una estribación, entre el arroyo de la Redonda, a la derecha, y, a la izquierda un profundo barranco, por cuyo fondo corre el incipiente arroyo del Paular. No vale la pena intentar atajar estas curvas, dado lo espeso del matorral, que hace casi intransitable la ladera.

Tras una decena de cerrados giros, en un sentido o en otro, llegamos a una bifurcación de pistas (1.870 m.; **2 h. 20 min.**). El ramal de la izquierda, menos empinado, toma dirección Sur y se pierde de vista al sobrepasar la siguiente loma.

Nosotros tenemos que continuar por el ramal de la derecha, que sigue subiendo con buena pendiente, pronto hace otra curva aguda a la izquierda y termina poco más adelante (1.920 m.; **2 h. 35 min.**). Desde este punto giramos totalmente a la derecha y comenzamos a remontar la ladera, cubierta de matorral no tan espeso como en la parte baja, siguiendo un sendero señalado con los postes de la R.V. 4, que sobresalen del matorral, indicándonos claramente la dirección a seguir.

A medida que ganamos altura, vamos dejando a nuestra izquierda, más abajo, en una hondonada herbosa, la cabecera del arroyo del Paular. Poco a poco tomamos dirección Oeste, dirigiéndonos por una zona de poca pendiente hacia la poca marcada escotadura del puerto del Reventón.

De vez en cuando se ve entre el matorral alguno de los grandes hitos de piedras que señalizaban el antiguo camino (la "coterá").

Finalmente, casi en horizontal, alcanzamos el puerto del Reventón en el punto donde la cerca de piedra seca que sigue la divisoria de la sierra gira en ángulo recto y baja por la ladera segoviana (2.038 m.; **3 horas a 3 h. y cuarto**). A pocos metros de esta valla se encuentra el poste número 34 de la R.V.4.

Junto a la cerca, en la esquina de la valla, se levanta un pequeño monumento cilíndrico de hormigón, que estuvo muchos años tirado por el suelo y fue repuesto en su sitio el 22 de junio de 2002.

En este cilindro puede leerse una inscripción en memoria del Coronel Ibáñez Marín, militar y excursionista que frecuentó todas estas alturas, que dice:

**LA SOCIEDAD MILITAR
DE EXCURSIONISTAS A SU
PRESIDENTE EL TENIENTE
CORONEL IBAÑEZ MARIN
23 JULIO DE 1909
EN MELILLA
B. LOPEZ 1910**

Cartografía

Hoja 483 (Segovia), escala 1:50.000 del I.G.N, o su equivalente del SCE números 18-19 a la misma escala.

Hoja 36-38 (San Idefonso o La Granja), a escala 1:25.000, del SCE.

Perfil del recorrido

	<u>Altitud</u>	<u>Kms</u>
Rascafría	1.150 m.	--
Entrada a los Horcajuelos	1.280 m.	1,5
Pista del Raso de la Cierva	1.540 m.	4,0
Final pista del puerto	1.935 m.	8,6
Puerto del Reventón	2.038 m.	9,5

DEL PUERTO DEL REVENTÓN A LA GRANJA

Longitud: 8 kilómetros.

Tiempo estimado: 2 horas y media a 3 horas.

Desnivel: 938 m. de bajada.

Tipo de camino: Sendero de montaña, fácil de seguir, hasta la fuente del Infante. Pista forestal el resto. Esta bajada está señalizada como R.V.4 (Ruta Verde nº 4).

Agua: La fuente del Infante suele correr todo el año. Hay otra fuente algo más abajo, a la derecha de la pista, nada más pasar el Poyo Judío.

Vegetación: Sin arbolado en la mayor parte de la bajada. Pequeño pinar ya muy cerca del final.

Descripción

Iniciamos el descenso desde el mismo puerto hacia el Oeste, por un camino visible entre el matorral, que pierde altura paralelo a la valla de piedras, aunque es conveniente pasar al lado derecho de dicha valla, por donde transcurre el viejo camino. No perder de vista los nuevos postes señalizadores, que indican el itinerario a lo largo de toda la ladera. Perdemos altura por una ancha loma, dejando alejada a nuestra derecha una atractiva hoyo de fondo herboso, por la que baja el arroyo del Chorro, cuya vistosa cascada no se ve desde aquí. Tras un kilómetro largo de descenso con poca pendiente por una ladera con algo de matorral pero sin arbolado, la tapia y nuestro camino giran a la izquierda y toman dirección S.O. Salvamos una suave loma, siempre junto a la valla y doscientos metros más allá vemos un chozo redondo, de piedra, al otro lado de la valla. A la altura de este chozo, pero en el mismo lado de la valla por el que vamos, se encuentra la fuente del Infante, a ras del suelo, junto al camino mismo. La fuente, que corre todo el año, tiene dos gruesos caños casi a la altura del piloncillo, y se encuentra en un sitio agradable y despejado, apropiado para hacer un breve descanso (**30 min.** desde el puerto). El poste número 42 de la RV 4 se encuentra junto al camino, pocos metros antes de llegar a la fuente.

Unos cincuenta metros más allá de la fuente, el camino llega a un portillo de alambre de espino en la valla, que pasaremos. Al otro lado comienza una pista pedregosa, por la que vamos a bajar hasta llegar a las primeras casas de la Granja. Bajamos por esta pista, de piso suelto y pedregoso, que pierde altura con buena pendiente, manteniendo a la derecha, alejado unos metros, una punta de pinar.

La vista panorámica en este tramo de bajada resulta espectacular, divisando los pinares de Valsáin, el macizo de Siete Picos, el puerto de la Fuenfría, Montón de Trigo, la cumbre de la Pinareja, el cordal de la Camorca al Matabueyes, la llanura segoviana.

En menos de diez minutos desde la fuente, llegamos a una bifurcación a la izquierda, que no se tomará (poste 45; **36 min.** desde el inicio).

Esta pista lleva a la parte alta de las laderas del Cerro Morete, pero no conduce a ninguna parte.

Seguimos bajando por la pista principal, sin hacer caso de la bifurcación. La pendiente se dulcifica algo y comenzamos a hacer una amplia curva hacia la derecha, por encima de una gran vaguada.

Pronto llegamos a una zona de pinar, donde la pendiente se hace más acusada. Perdemos altura rápidamente y enseguida llegamos a otra bifurcación a la izquierda unos metros antes de alcanzar otro portillo, donde acaba el pinar (poste 47; **50 min.**).

Tampoco tomaremos la bifurcación que va hacia la izquierda, que se dirige a la profunda vaguada del arroyo Morete, sino que pasaremos el portillo y seguiremos por la pista, que gira a la derecha y baja fuertemente hacia la vaguada que hemos tenido todo el tiempo a este lado.

Al traspasar el portillo, y antes de girar a la derecha, la loma por la que venimos bajando se prolonga unos 150 metros más, hasta unas peñas que se asoman sobre la Granja, en las que suele haber un mástil con una banderola. Se trata del Poyo Judío, desde donde tendremos una de las mejores vistas sobre el caserío, palacio y jardines de la Granja.

Seguimos bajando por la pista. En mitad de este tramo de bajada llegamos a la altura del poste nº 48, en cuya testa se suele colocar una laja de piedra con un pequeño hito encima, para señalar el punto de entrada hacia una pequeña fuente que hay a 25 metros a la derecha de la pista, medio oculta entre la hierba y el matorral. Esta fuente corre siempre y tanto si bajamos por este camino, como si lo hiciéramos en sentido contrario, es un excelente punto para coger agua.

La pista pierde inclinación y va hacia la izquierda; al llegar al reborde de la ladera, hace un giro cerrado a la derecha y sigue bajando de nuevo con bastante inclinación. Desde la parte exterior de este giro, tenemos también unas estupendas vistas panorámicas sobre los jardines y casas de la Granja (**1 h. 10 min.**).

Continuamos por la pista, que hace otro par de curvas y se va acercando a la linde de un pinar. Algo más abajo, dejamos a la derecha y hacia atrás una borrosa bifurcación, por donde subía el antiguo

camino, ahora sustituido por la pista que venimos siguiendo.

Seguimos bajando por la linde del pinar, con el terreno sin arbolado a nuestra izquierda y llegamos a una nueva bifurcación a la izquierda (poste nº 53; **1h. 20 min.**). En este punto tenemos dos opciones para terminar nuestro descenso, y ambas confluyen en el poste nº 58, junto a la gran tapia de cerramiento de los jardines del palacio.

a) **Por la pista de la izquierda**

Tomamos la bifurcación a la izquierda, casi horizontal antes de comenzar a perder altura por una ladera con abundante matorral, pero sin arbolado alguno. Nos vamos aproximando a la tapia que delimita los jardines de La Granja, por las proximidades del esquinazo. Antes de llegar a la tapia, la pista, bastante ancha y bien pisada, hace un agudo giro a la derecha y baja con más pendiente. Dejamos en el talud de la derecha un chorrillo de agua, que sale por un tubo, pero que ofrece ciertas dudas en cuanto a su potabilidad.

Poco más abajo, giramos de nuevo a la izquierda y algo más allá llegamos a un portón de tubo de hierro, con un paso peatonal a su derecha. Pasamos esta puerta y seguimos bajando por la pista, que llega a acercarse bastante a la enorme tapia de los jardines (**1h. 50min.**). Una serie de curvas cortas, alguna con bastante inclinación, nos lleva enseguida al final de la bajada, donde el camino se prolonga más o menos paralelo a la valla, entre ésta y una urbanización que queda a nuestra derecha, hasta llegar a desembocar en una carretera asfaltada, precisamente frente al poste nº 58 (**2 h. 10 min.** de andar desde el inicio).

b) **Directamente por el pinar y la urbanización**

Sin tomar la bifurcación de la izquierda, seguimos bajando por la pista, con la linde del pinar a nuestra derecha. Enseguida hacemos una curva a la izquierda y pocos minutos después llegamos a un portillo de alambre de espinos en una tapia de piedras, justo a la entrada del camino en el pinar (**1 h. 35 min.**).

Pasamos este portillo por una puerta peatonal que hay a su izquierda y seguimos bajando por la pista, ahora un camino ancho, pero más abrupto, que se mete de lleno en el pinar. Perdemos altura con algunos tramos de gran pendiente, por un camino pedregoso, de piso otra vez algo suelto, haciendo una serie de curvas. De vez en cuando dejamos a uno u otro lado del camino lo que parecen ser otras variantes, pero que en realidad no son más que atajos que, en definitiva, nos llevarían al mismo punto, pero con más pendiente y mayores dificultades.

Seguiremos el camino principal, muy agradable, que poco a poco va tendiendo hacia la izquierda y finalmente, tras un último giro a la izquierda, llega a otro portón de tubo de hierro, que tenemos que pasar (**2 horas**). Aquí no hay puerta peatonal y tendremos que abrir el portón, que gira hacia arriba de la ladera. Al otro lado desembocamos en una calle asfaltada, en la parte más alta de una urbanización que hay en las afueras de la Granja.

Pasamos el poste nº 56 unos metros después del portón, llegando a una bifurcación de calles. Hay que seguir por la de la derecha, que baja con enorme inclinación, entre chalets dispersos. Más abajo llegamos a otra calle que sale hacia la derecha, por la que continuaremos. Esta calle hace una redondeada y larga curva, primero hacia el Norte y luego al Oeste, dejando a la mitad de su recorrido el poste nº 57, a la entrada de una calleja que por la derecha se dirige hacia la cascada del Chorro, pero que no tomaremos en esta ocasión. Finalmente, se termina la bajada y unos metros antes de girar hacia la derecha por la calle asfaltada que venimos siguiendo, alcanzamos el poste nº 58, donde confluye esta variante con la anterior (**2 h. 10 min.**).

Desde aquí, punto común para ambas variantes, perdemos altura suavemente por la calle o carretera asfaltada que va totalmente paralela a la tapia de cerramiento de los jardines, hasta llegar a las primeras casas de la Granja. Alcanzamos una ancha calle hacia la izquierda, por la que llegaremos enseguida junto a la iglesia, unos metros más allá a la plaza del mercado y, remontando otra calle en cuestecilla, al ancho paseo ajardinado que sube hacia la entrada del Palacio.

A nuestra derecha, pocos metros más abajo, está la puerta de Segovia y la carretera, donde daremos por terminado este largo itinerario (**2 horas y media a 3 horas** de andar desde el inicio).

Cartografía

Hoja 483 (Segovia), escala 1:50.000 del I.G.N., o su equivalente del SCE números 18-19 a la misma escala.

Hoja 36-38 (San Ildefonso o La Granja), a escala 1:25.000, del SCE.

Perfil del recorrido

	<u>Altitud</u>	<u>Kms</u>
Puerto del Reventón	2.038 m.	---
Fuente del Infante	1.840 m.	1,7
Poyo Judío	1.610 m.	3,5
La Granja (Ptª de Segovia)	1.160 m.	8,0

