

DEL PUERTO DE NAVAFRÍA AL PUERTO DE LA LINERA

Opciones de vuelta al puerto de Navafría
o de bajada al pueblo de Gallegos.

Zona: Puerto del Navafría, Montes Carpetanos.

Dificultad: La única dificultad que comporta esta ascensión es la longitud a cubrir (unos 9,5 kilómetros por el cordal hasta la Linera; 17 km. de vuelta por la Horizontal desde el puerto de la Linera al puerto de Navafría, o 5,5 kilómetros si se baja desde la Linera a Gallegos.

Tiempos: De 5 a 6 horas de andar.

Punto de partida: Puerto de Navafría.

Punto de terminación: Puerto de Navafría (ida y vuelta) o en el pueblo de Gallegos (bajada mucho más corta; necesario coche de apoyo).

Agua: No hay agua potable en el recorrido, por lo que conviene llenar las cantimploras en casa o en el pueblo de Lozoya. Hay una fuente medio kilómetro antes de llegar al puerto de Navafría, en una zona de aparcamiento a la izquierda de la carretera.

Época apropiada: La época más apropiadas para realizar esta excursión es a comienzos del verano, cuando los días son más largos, el andar por las alturas no resulta demasiado caluroso aún y la nieve ya no estorba.

Observaciones.- El itinerario de esta excursión suele estar cubierto de nieve durante buena parte del invierno, por lo que también podría ser apta para practicar el esquí de montaña.

Acceso : Salir de Madrid por la carretera N.I, que seguiremos hasta Lozoyuela. Nada más pasar este pueblo, se toma la desviación que, cruzando por un paso elevado la autovía, se dirige al valle del Lozoya. Se pasa el caserío del Cuadrón y en el km. 15 de esta carretera llegamos a Lozoya, donde podemos desayunar y comprar pan. A la salida del pueblo, justo antes de cruzar el arroyo, subiremos por la carretera del puerto de Navafría, distante otros 11 kilómetros y medio. En el puerto aparcamos nuestro coche, para comenzar a andar.

DESCRIPCIÓN DE LA EXCURSIÓN

Desde el mismo puerto de Navafría (1.773 m), dejando a la derecha la pista conocida como la Horizontal, que llega hasta el puerto de Somosierra, comenzamos a ganar altura suavemente hacia el NE por lo alto de la divisoria, por un camino a modo de cortafuegos bien visible, al principio entre arbolado.

El arbolado se termina al llegar al alto del Reventón (1,5 km; 1.922 m), donde la divisoria toma dirección Este, para enseguida volver al NE, subiendo con algo más de pendiente. El camino a seguir se hace más evidente y comenzamos a tener amplias vistas panorámicas por ambas vertientes.

Tras perder unos metros de altura, volvemos a remontar una suave cuesta, que nos lleva a la alargada altura del Reajo Alto (4,2 km; 2106 m). La continuación del itinerario, por todo lo alto del cordal, es evidente. Avanzamos bajando suavemente, sin problema alguno, hasta alcanzar el Lomo Gordo (5,5 km; 2079 m). En la ladera de la izquierda, la segoviana, mucho más abrupta que la madrileña, suele haber un posadero de buitres.

Conituamos por todo lo alto de la divisoria, con bonitas panorámicas hacia la vertiente segoviana. Hacia el N.O., al pie de la sierra, se divisan las casas de los pequeños pueblos segovianos, Ceguilla y Gallegos, que pueden ser el punto final de nuestra excursión, si lo hemos de antemano el transporte.

La loma se alarga en descenso muy suave; pasamos el alto de la Peñota (8,5 km; 1921 m), giramos ligeramente al norte y enseguida de nuevo al N.E. y sin problemas importantes alcanzamos el puerto de la Linera (9,5 km; 1834 m).

Hasta el puerto llega por la izquierda un camino que sube desde Gallegos y a pocos metros a la derecha, por la ladera

madrileña, discurre la horizontal, larga pista forestal que une los puertos de Navafría y de Somosierra.

Aquí tenemos varias opciones para volver al punto de partida. La primera de ellas consistiría en volver por el mismo itinerario de venida, completando un recorrido de unos 20 kilómetros; aunque hay que superar cierto desnivel, la cuesta es bastante suave.

La segunda opción consistiría en volver por la horizontal, sin apenas desnivel, pero como esta pista hace muchas curvas para ajustarse a la topografía del terreno, se alarga bastante y habría que reocrrer casi 17 kilómetros hasta el puerto de Navafría, totalizando unos 27.

La tercera opción, la más corta, consistiría en bajar hacia el lado segoviano por el camino que llega al puerto mismo; tras salvar una zona con bastante pendiente, el camino se alarga al pie de sierra, atraviesa la cañada soriana a los tres kilómetros y medio de bajada y llega a Gallegos en un par de kilómetros más (5,2 km; 1241 m), totalizando solamente unos 15 kms.

El único problema de esta tercera opción es que tenemos que dejar un coche en Gallegos antes de comenzar la excursión. Desde Gallegos se puede subir al puerto de Navafría por Ceguilla, Navafría y la carretera que va a Lozoya (unos 15 km).

CARTOGRAFÍA

Hojas 484-I (LOZOYA) y 458-III (NAVAFRÍA) del IGN., escala 1:25000