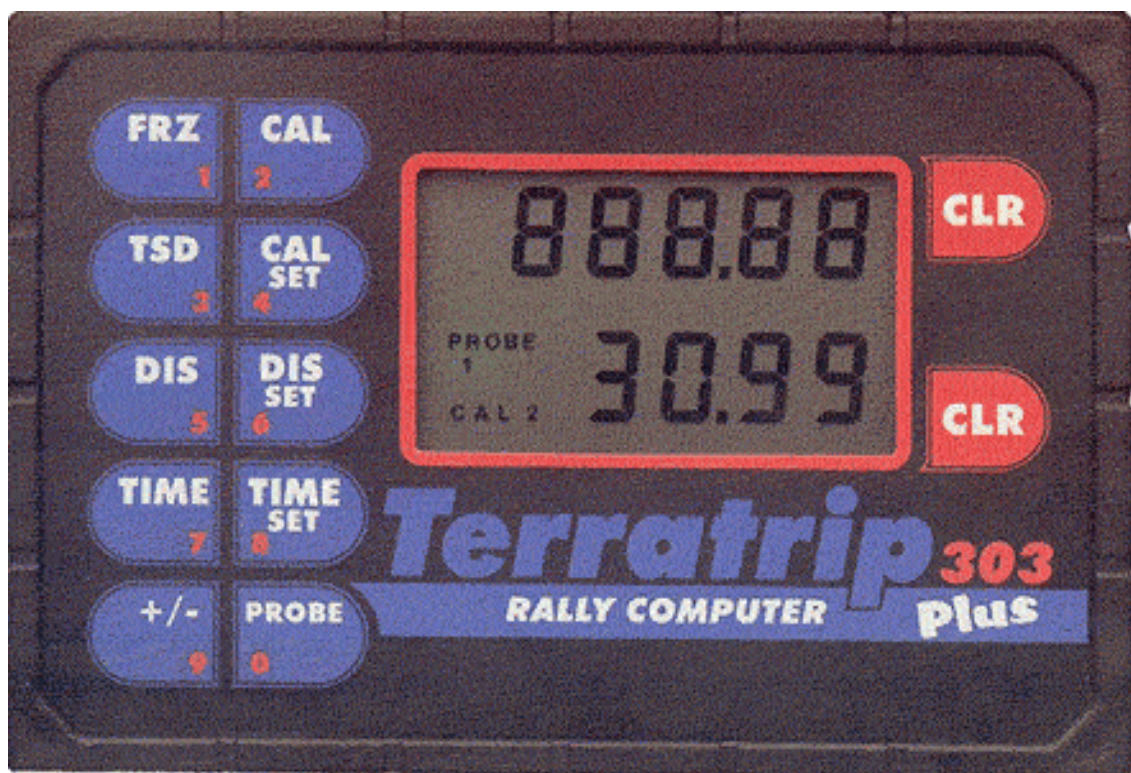


TERRATRIP

Guía práctica



Autor: José Casado

Instrucciones de Calibración – Terratrip 202+ y 303+

1. Poner la calibración en 0100

Modo de hacerlo:

- Presione el botón **CAL** – se muestra la calibración actual en la pantalla.
- Presione el botón **CAL SET** antes de 3 segundos. Esto permitirá cambiar la calibración.
- Introduzca “0100” usando el teclado numérico (números rojos pequeños)
- Si comete un error, presione el botón CLR superior e introduzca “0100” de nuevo.
- Para guardar “0100” como calibración, presione el botón CLR inferior.

2. Determinar la calibración correcta

El número de calibración es, simplemente, el número de pulsos recibidos por el Terratrip, desde la sonda, por Kilómetro.

Poner a cero la distancia - Presione el botón DIS para mostrar distancia, presione el botón CLR superior durante 5 segundos para poner a cero la distancia superior (total) y presione el botón CLR inferior para (de forma inmediata) poner a cero la distancia inferior (parcial).

Conduzca por un Kilómetro previamente medido. Finalizará el recorrido con una distancia grabada en su Terratrip. (En este caso, la actual distancia reflejada es el número de calibración requerido –vea el siguiente ejemplo-)

Pongamos que la actual lectura en el Terratrip es 24.56. Esto es 24.56 veces la distancia recorrida (1 Kilómetro), que significa que el Terratrip recibe 24.56 veces el número de pulsos durante el Kilómetro de calibración (un total de 2456 pulsos por Kilómetro).

Para calcular la calibración correcta, tenemos que multiplicar la calibración inicial por, en este caso, 24.56.

$$100 \times 24.56 = 2456$$

Ponga la calibración en 2456 (usando el mismo método que utilizamos para poner “0100”) y el Terratrip estará calibrado.

En caso que la distancia de calibración sea superior a 1 Kilómetro emplearemos la siguiente fórmula:

(Lectura del Terratrip X 0100) : Distancia real tramo calibración

Terratrip 202+ y 303+ tienen la posibilidad de dos calibraciones, lo que puede ser útil en algunas aplicaciones (Ej. para dos medidas de neumáticos) pero también pueden provocar confusión.

Inicialmente, es mejor colocar el mismo número en ambas calibraciones.

Para colocar en la segunda calibración el mismo valor que en la primera:

- Presione CAL dos veces – el primer número que aparece es la primera calibración (CAL 1) y el segundo número es la segunda calibración (CAL 2).
- Presione CAL SET y escriba el número de calibración requerido.
- Presione el botón CLR inferior y este valor se guardará en CAL 2.

Puede comprobar que ambos valores son iguales presionando CAL dos veces y verificar que el mismo número se muestra cada vez.

Pantalla de Distancia – Terratrip 202+ and 303+

Presione el botón DIS para mostrar la Distancia Total en la parte superior de la pantalla y la Distancia Parcial en la parte inferior.

El botón +/- permite al Terratrip contar hacia adelante o atrás en ambas distancias (Total y Parcial).

El botón Probe (1/0/2) permite cambiar entre Probe 1 (Sonda 1) o Probe 2 (Sonda 2) -si está montada-, y también permite parar, temporalmente, el contador de distancias mientras el vehículo está en movimiento colocando Probe 0.

La sonda que está siendo usada se muestra en la pantalla del Terratrip.

Normalmente, la Distancia Parcial se usa para medir la distancia entre dos puntos dentro de una sección y la Distancia Total nos dará la medida de la sección completa.

En algunos casos es necesario reajustar el valor de la Distancia Total.

Se hace de la siguiente manera:

- Presione DIS SET -La Distancia Total aparece como 0.00-
- Introduzca la distancia correcta, incluyendo los decimales.
- Presione CLR inferior para grabar la nueva distancia en la pantalla de Distancia Total.
- Si comete un error mientras introduce la distancia, presione CLR superior y comience de nuevo.

Para borrar la Distancia Total en la pantalla, presione CLR superior durante 5 segundos –esta demora es para prevenir que la pantalla pueda ser borrada de manera accidental-.

La Distancia Parcial es borrada instantáneamente presionando CLR inferior.

Botón FRZ (Congelar)

Cuando presionamos este botón, se muestran congeladas ambas distancias, "F" aparece a la izquierda de la Distancia Total e, internamente, pone a cero la Distancia Parcial.

Cuando presionamos FRZ de Nuevo,

- La Distancia Total muestra la distancia correcta como si no se hubiese pulsado el botón FZR.
- La Distancia Parcial muestra la distancia recorrida desde que el botón FZR fue presionado.

Esta función es extremadamente útil para medir la distancia entre un punto y otro pero no podemos detener el vehículo (o las circunstancias del tráfico no lo aconsejan) en el segundo punto para tomar lectura de la distancia exacta.

Pantalla de Tiempo (TIME) – Terratrip 303+ solamente

Presione TIME, se mostrará en la línea superior de la pantalla la Hora del Día (hh:mm:ss) y un Cronómetro en la línea inferior.

Para ajustar la Hora del Día:

- Presione TIME SET.
- Introduzca la hora correcta como hh:mm, Ej. 0730 ó 2250.
- Presione el botón CLR inferior para grabar la hora en el Terratrip. Los segundos partirán desde cero.
- Si comete un error mientras introduce la hora, presione CLR superior

El Cronómetro se pone en marcha presionando el botón CLR inferior y trabaja como un Cronómetro normal. Por Ej.:

- Presione CLR inferior para comenzar el Cronómetro.
- Presione CLR inferior para congelar la lectura del tiempo transcurrido – internamente continúa contando.
- Presione CLR inferior de nuevo para devolver el funcionamiento al Cronómetro (función Split) – Esto puede repetirse cuantas veces se necesiten.
- Para poner a cero el Cronómetro, presione CLR inferior durante 3 segundos.

En el Terratrip 303+, la Velocidad Media se calcula desde el momento en que el Cronómetro es puesto en marcha, así es importante arrancar el cronómetro en el momento justo que el vehículo comience la sección donde la Velocidad media sea requerida.

Funciones del Terratrip Avanzadas – Terratrip 303+ solamente **Botón TSD**

El botón TSD (Time Speed Distance) –Tiempo Velocidad Distancia- permite la visualización de diferentes pantallas.

Cuando presionamos el botón TSD la primera vez se muestra la pantalla en TSD 1.

Para obtener otras combinaciones, presione TSD de Nuevo durante 3 segundos.

El ciclo es TSD 1, TSD 2, TSD 3, TSD 4 y vuelta a TSD 1 etc.

La tabla siguiente muestra las distintas combinaciones de pantallas:

Modo TSD	Pantalla superior	Pantalla Inferior
TSD 1	Cronómetro (use CLR superior)	Distancia Parcial (use CLR inferior)
TSD 2	Hora del Día	Distancia Parcial (use CLR inferior)
TSD 3	Distancia Total (use CLR superior)	Velocidad (K/h)
TSD 4	Velocidad Media	Distancia Parcial (use CLR inferior)

Atención, la Velocidad Media es puesta a cero cada vez que el cronómetro es puesto a cero o es presionado el botón FZR.

Reset del Terratrip – Todos los Modelos

En casos excepcionales. El Terratrip puede congelarse y no operar correctamente.

Para “Re-inicializar” el Terratrip (no se perderá la calibración):

- Apague la unidad.
- Presione el botón FRZ.
- Encienda la unidad mientras mantiene presionado el botón FRZ.
- Libere el botón FRZ.